

愛知県議会議員

やすお

そのやま康男

sonoyama-yasuo.jp



ソノスイッチオン
sono

SWITCH ON

岡崎市
幸田町

ご挨拶

日頃は、皆様より私の政治活動に格別のご理解とご協力を賜り誠にありがとうございます。心から感謝を申し上げます。

て重要なものと考えます。「ハードのバリアは、ハートで超える」共に生きるから共に生かしあえる社会を目指すよう議論を重ねてまいります。

この度の臨時議会におきまして、所属委員会が、建設委員会、アジア・アジアパラ競技大会調査特別委員会に決定しました。

建設委員会では、道路整備、河川改修を中心とした社会資本整備、地域防災の向上を図ってまいります。

次にアジア・アジアパラ特別委員会では、2026年愛知・名古屋での開催に向けて準備中です。東京オリンピック2020をきっかけに共生社会が一般に知られるようになりました。共生社会実現に向けた理解促進のための機会として、パラリンピック競技大会は、極め

私は以前より、障がい者と健常者の壁をなくす、ノーマライゼーションを推進しています。この大会を通じて、より理解が深まることを期待しています。

結びに、これからも個人では解決できない様々な課題を皆様と共有し、豊かな県民生活の実現のため全力で汗をかいてまいります。相変わらぬご指導、ご声援をお願い申し上げます。

愛知県議会議員 園山 康男

要望

国道473号整備促進要望

国道473号の役割は、岡崎市・豊田市の山側と蒲郡市の海側を結ぶ地域間交流道路であり、日本の大動脈である新東名高速道路の岡崎東インターチェンジへのアクセス機能を有する唯一の路線です。

また第2次緊急輸送道路(国道1号～新東名～国道301号～国道420号)でもあります。

現在、新東名高速道路岡崎東インターチェンジ周辺地区の現状として、交通の利便性が高く物流の効率化が図られる地域として、更なる産業集積、地域振興が期待されています。

しかし、課題となるのは通勤時間帯に国道1号線から東部工業団地へ向かう交通渋滞の発生とアウトレットモール進出による交通渋滞の懸念です。



そこで今回、国道1号から岡崎東インターチェンジまでの区間における2車線暫定整備箇所の4車線化を関連市の議員を代表して挨拶要望いたしました。そして、合わせて国道1号から蒲郡市までのバイパス計画についてルートのご決定もお願いしました。東部地域の発展には、なくてはならない道路整備事業と考えます。



幸田町

ロケツーリズム

幸田町では、ロケツーリズムを行っています。ロケツーリズムとは、映画やドラマ・CMなどのロケ地となることで、たくさんの方に興味を持って町を訪れてもらい、風景や食を堪能し、ファンになってもらうことです。

地元商店やロケ弁当を再現した「おもてなし弁当」の売り上げは上々で、大きな経済効果をもたらします。

同じようにフィルムコミッションというのは、このロケが円滑に行われるための様々な支援を行う団体のことで、具体的には映画などの制作者側とロケ地との間に入り、撮影場所の使用許可申請や地元住民との調整、必要な物資・人員の手配や連絡調整を行う等、ロケ地での活動しやすい環境を整える役目を担うものです。

ロケ地となれば、全国に当地を発信でき、観光客の集客、地元での飲食や宿泊、土産物の売上げ等の経済効果に加え、町の記録として後世まで映像を残すことができます。また、エキストラ、ボランティアとしての参加で地元への愛が深まるなど、様々な効果が期待できます。

今回、幸田町商工会と幸田町がタッグを組み、皆様のご尽力で、幸田町オールロケ劇場映画「超伝合体ゴッドヒコザ」が完成しました。幸田町に縁のある庶民のヒーロー『大久保彦左衛門』の子孫が、男女合体ロボットに大変身し、幸田町と地球の平和を守るというストーリーです。地元の方もたくさん出演されています。どうですか？お面白そうでしょう。ぜひ、ご覧になってください。

次の映画も撮影済みとのことで、全国に幸田町の名が知れ渡ることを期待しています。



岡崎市

岡崎警察署新庁舎



現在、明大寺町にある岡崎警察署が、針崎町の岡崎駅南土地区画整理事業域内C街区の一画に移転新築します。

今の庁舎は、1964年に建築され、老朽化の進行とともに職員数増加による狭隘化、駐車場不足による機能低下などの問題点が挙げられていました。

この状況を踏まえ、十分な敷地を有する適地へ移転し、2024年9月の完成を目指し新庁舎を整備いたします。

現庁舎は、新庁舎完成後取り壊す予定で、今後の活用については未定です。東部に住む私としては、南部に移転することで東部地域の皆さんの安全安心、交通安全、治安、犯罪抑止のために、交番の配置などの検討をお願いしています。

新しいシンボルマークについて



sono SWITCH ON

コロナやウクライナ問題がおき、社会に閉塞感が広がっています。この閉塞感を誰かが打破しなければいけません。

そのやま康男は、この岡崎・幸田で身近な希望を叶えることから、この閉塞感に立ち向かいます。

そのやま康男が「地域を元気にするスイッチ、問題を解決するスイッチ」を押します。そんな意味のロゴが『そのスイッチオン』です。

家電などに付いている電源マークをベースにして、ニコニコマーク風に少しアレンジしています。地域の方々に末永く愛されるロゴになると嬉しいです。

観光 SWITCH

議会質問 R4.3.9

MaaSの導入に向けた実証実験について



園山 MaaSとは「モビリティ・アズ・ア・サービス」の略で、主に スマートフォンのアプリを使って複数の公共交通機関やシェアサイクル、自動車などの移動手段を最適...

私の地元岡崎市では、岡崎市が名古屋鉄道(株)に委託し、観光客をターゲットとした「おかざきもっと楽しめマースキャンペーン」事業が、1月7日から2月7日までの1ヵ月間行われました...

その他、アプリに行き先を入力し、薦められる複数の経路から運賃と所要時間のバランスの良いものを選んで、小旅行も続けられます...

このように、MaaSは経路検索と観光・商業、生活、さらには新しいモビリティなど様々なサービスを結びつけ、ひとつのサービスとして提供することにより...

そこで今後、ジブリパーク開園を見据えつつ、他者によるMaaSの取組との連携も視野に、どのように実験を進めるのか、お聞かせ下さい。

都市・交通局長 今後は、11月のジブリパーク開園を挟んだ5か月間程度の実験を予定しており、ジブリパーク来園者にはぜひ使っていただけるようPRを行うとともに...

将来的には、午前中はジブリパークを楽しみ、午後は岡崎周辺を観光する、といった場合に、観光情報や各種サービスが切れ目なく提供されるよう、他のMaaSとの連携も研究して...

園山 他のMaaSとの連携につきましては、ピンポイントの地域だけではなく、できるだけ本県を周遊し、宿泊、滞在してもらえよう研究を重ねていただき...

BEFORE & AFTER

皆様の声をお聞かせください



実のある 行動で 力を発揮



安全 SWITCH

建設委員会一般質問 R4.6.27

園山 主要地方道岡崎設楽線の岡崎市丸山町から小美町の区間においては、多くの車両が通行している一方で、現道の歩道幅員は十分に確保されていない状況です。

このように、歩行者や自転車利用者にとって厳しい道路環境のなかで、男川小学校の通学路に指定されているとともに、美川中学校の生徒も自転車通学で利用しています...

そこで、これまでの進捗状況と今後の予定についてお聞かせ下さい。

道路維持課長 主要地方道岡崎設楽線の岡崎市丸山町から小美町の区間につきましては、1日あたり10,000台を超える自動車交通量がある一方、歩道も狭小であるなか...

同区間の歩道整備につきましては、道路管理者や学校などが合同で実施した通学路合同点検を経て、2016年度に岡崎市の「通学路交通安全プログラム」に位置づけられ...

現在の進捗状況につきましては、昨年度から用地買収に着手しており、面積にして約8割を超える事業用地を取得しているところです。



今年度も、残る用地買収を進め、すべての用地買収完了後には、速やかに工事に着手する予定です。

工事につきましては、山と川に挟まれた厳しい現場条件であり、高さ約40メートル規模の山切り工事を現道に近接して施工する必要があることから...

具体的な通行規制の方法について警察としっかりと協議するとともに、地域を始めとする道路利用者みなさまに丁寧な説明、十分な周知を行ったうえで...

園山 交通安全、事故防止の観点から遅延することなく計画的に進め、また、整備工事では万全の安全対策を行い、地域の方が安全安心に通行できるよう対応をお願いします。

奮闘日記 2022.4~6



交通安全



伊賀川を美しくする会のお手伝い



愛知県青少年育成アドバイザー連絡協議会表彰



街頭活動



岡崎市ぬかた商工会 通常総代会



どうする里山 子どもサミット



美合大運動会



生田蛭保存会総会



竜谷学区福祉委員会 設立20周年記念



水路さらし

QRコードから ホームページへアクセス

